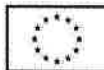




Fundusze Europejskie
dla Mazowsza

GMINA PLATERÓW
08-210 Platerów, ul. 3 Maja 5
tel. 83 357 84 47, fax 83 359 10 19
powiat łosicki, woj. mazowieckie
NIP 496-02-49-522 REG. 030237641

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Mazowsze.
serce Polski

Platerów dn. 05.04.2024 r.

INR.271.4.2024

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ NR 1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „**Zakup nowego ciężkiego samochodu ratowniczo gaśniczego wraz z pełnym wyposażeniem**”

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, przekazuje pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1

Dot. zał nr 3- Projektowane postanowienia umowy

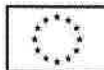
Zamawiający w §8 wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił zamawiającemu kary umowne:

- 1) w przypadku zwłoki w realizacji dostawy w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy w wysokości 0,2% ceny brutto, o której mowa w § 6 ust. 1 Umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki za niedostarczony Samochód, jednakże nie więcej niż 20% tej ceny, na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Zamawiającego.

Czy Zamawiający dopuści kary umowne w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia w dostawie?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerwania związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,04 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %.



Odpowiedź na pytanie 1

Zamawiający informuje, iż zmienia zapis §9 ust. 1 pkt 1) Projektowanych postanowień umowy w zakresie kary umownej w następujący sposób:

§ 9. Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, Strony zastrzegają kary umowne, w następujących przypadkach i wysokościach:
 - 1) w przypadku zwłoki w realizacji dostawy w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 1 Umowy w wysokości **0,05%** ceny brutto, o której mowa w § 6 ust. 1 Umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki za niedostarczony Samochód, jednakże nie więcej niż 20% tej ceny, na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Zamawiającego.

Pytanie 2

Pkt 1.2

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał aktualne ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP. Czy biorąc pod uwagę, że świadectwo dopuszczenia jest dokumentem niezbędnym dopiero na etapie wprowadzenia pojazdu do podziału bojowego, Zamawiający dopuści możliwość dostarczenia świadectwa dopuszczenia najpóźniej w dniu odbioru techniczno- jakościowego?

Odpowiedź na pytanie 2

Zamawiający informuje, iż dopuszcza możliwość dostarczenia świadectwa dopuszczenia CNBOP najpóźniej w dniu odbioru nowego ciężkiego samochodu ratowniczo gaśniczego wraz z pełnym wyposażeniem.

Pytanie 3

Pkt 2.31

Zamawiający wymaga by w kabinie pojazdu znajdowała się szafka wykonana z aluminium malowanego proszkowo.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z szafką w kabinie wykonaną ze stali nierdzewnej?

Odpowiedź na pytanie 3

Zamawiający informuje, iż dopuszcza zaoferowanie pojazdu wraz z szafką wykonaną ze stali nierdzewnej.

Powyższe wyjaśnienia oraz zmiana są wiążące dla Wykonawców oraz Zamawiającego i stanowią integralną część SWZ.

WÓJT GMINY
Jerzy Garucki