

OPIS TECHNICZNY

dla zadania „Przebudowa drogi gminnej nr 200435W
w miejscowości Chłopków-Kolonia

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r.)
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500,
- Obowiązujące normy i zarządzenia.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. TEMAT OPRACOWANIA

Przebudowa drogi gminnej nr 200435W w miejscowości Chłopków-Kolonia od km 0+000 do km 0+835.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na w/w zadanie w zakresie niezbędnym do zgłoszenia i prowadzenia robót. Ponadto przedmiotowa przebudowa drogi polegająca na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego zapewni bezpieczeństwo i komfort jej użytkownikom.

4. LOKALIZACJA

Planowana do przebudowy droga gminna nr 200435W usytuowana jest na działkach nr 65 i 197 obręb Chłopków-Kolonia w gminie Platerów, w powiecie łosickim, województwo mazowieckie. Drogę zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym (rys. nr 2). Lokalizacja drogi została przedstawiona na planie orientacyjnym (rys.1).

5. STAN ISTNIEJĄCY

Planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej leży w ciągu drogowym drogi nr 200435W dr. powiatowa 2008W (Puczyce-Zabuże)-droga gminna 200410W-droga gminna 200434W w miejscowości

Chłopków-Kolonia. Początek planowanych robót stanowi km 0+000 (krawędź nawierzchni asfaltowej) drogi powiatowej nr 2008W Puczyce - Zabuże. Koniec odcinka projektowanej drogi stanowi km 0+835. Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię gruntową zmiennej szerokości od 3,50 do 5,0 m. Pas drogowy w/w drogi jest szerokości 10,00 m. Na w/w wymienionej drodze jest małe natężenie ruchu. Służy jako dojazd siedziby gminy Platerów, powiatu, gruntów rolnych i zabudowy zagrodowej. Nawierzchnia w/w drogi jest w bardzo złym stanie technicznym z powodu licznych ubytków, nierówności i zaniżeń w przekroju poprzecznym i podłużnym. Droga posiada przekrój szlakowy. W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

6. STAN PROJEKTOWANY

Planowana do przebudowy droga gminna nr 200435W usytuowana jest na działkach nr 65 i 197 obręb Chłopków-Kolonia w gminie Platerów, w powiecie łosickim, województwo mazowieckie.

Zakres projektowanej drogi do budowy mieści się w istniejącym pasie drogowym. Projektowany odcinek drogi gminnej o szerokości 4.00 m będzie funkcjonował jako jednojezdniowy z jednym pasem ruchu na odcinku od km 0+030 do km 0+810 oraz z dwoma pasami ruchu od km 0+000 do km 0+030 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2008W Puczyce - Zabuże oraz na końcu projektowanego odcinka drogi od km 0+810 do km 0+835.

Na przedmiotowym odcinku droga przebiega w terenie równinnym. Zaprojektowano dwie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego na całym odcinku projektowanej drogi. Szczegóły rozwiązań geometrycznych projektowanej drogi pokazano na planie zagospodarowania terenu (rys. nr 2).

7. ROZWIĄZANIE W PLANIE

Parametry techniczne projektowanej drogi

- kategoria drogi:	- gminna
- klasa techniczna drogi:	- D (dojazdowa)
- kategoria ruchu:	- KR-1
- liczba jezdni:	- 1
- przekrój poprzeczny:	- szlakowy
- liczba pasów ruchu: od km 0+000 do km 0+030	- 2
od km 0+030 do km 0+810	- 1
od km 0+810 do km 0+835	- 2
- szerokość jezdni:	- 4.00 - 5.00 m

- szerokość pobocza: - 1.00 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%
- spadek poboczy - 6%

8. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązania wysokościowe przyjęto do wysokości w układzie państwowym do istniejącej nawierzchni na początku i końcu projektowanej drogi oraz do istniejącego zagospodarowania terenu.

9. PRZEKRÓJ NORMALNY

Konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 0+620

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego - 20 cm

10 . PROJEKTOWANE ROBOTY

Zakres robót:

- roboty ziemne wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- wykonanie oznakowania pionowego

11. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

Powierzchnie w granicach opracowania wynoszą:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 3410.48 m²

12. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Projektowana budowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego

13. DANE O OBIEKTACH PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

Inwestycja nie koliduje z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

14. ODWODNIE DROGI

Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian. Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą grawitacyjnie poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne na pobocze drogi i do istniejącego przepustu pod koroną drogi bez ingerencji w działki przyległe do pasa drogowego.

15. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana przebudowa drogi gminnej nr 200435W od km 0+000 do km 0+835 w miejscowości Chłopków-Kolonia o długości 0,835 km zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 roku (Dz.U. z 2019 r. poz.1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie zalicza się do przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi wpłynie pozytywnie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi stan połączeń komunikacyjnych na terenie gminy. Nadanie jezdni normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych spowoduje likwidację zastoisk wodnych na jezdni. Wykonanie nawierzchni bitumicznej zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

16. KOLIZJE, URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogowym występują urządzenia infrastruktury technicznej:
- sieć wodociągowa i telekomunikacyjna.
Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego.
W przypadku wystąpienia kolizji nieprzewidzianych w danym opracowaniu należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.
Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji. W przypadku zniszczenia powinien odtworzyć zniszczone punkty we właściwym zakresie.

17. UWAGI KOŃCOWE

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

