

Starostwo Powiatowe  
w Łosicach  
ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice  
NIP 4960112119, Reg. 030238729  
tel. (83) 359 03 34. powiat@losice.pl

**INWESTOR:  
WÓJT GMINY PLATERÓW**

**TEMAT OPRACOWANIA: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 200440W  
MĘŻENIN – GRANICA GMINY (DRAŻNIEW)  
OD KM 1+600 DO KM 2+590**

**BRANŻA: Drogowa**

**LOKALIZACJA: działka nr 321 obręb Mężenin  
i 1579 obręb Rusków**

**ADRES INWESTORA: ul. 3 Maja 5  
08-210 Platerów**

Na podstawie art. 20 ust. 5 ustawy  
Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r.  
poź. 1333 ze zm.) nie wnoszę sprzeciwu  
do zgłoszenia Nr. AB 6743/171/2019  
z dnia 22.08.2019  
Łosice, dnia 12.09.2019

**DATA OPRACOWANIA: 08.2019 r.**

**W. Kaliszuk**

**Projektant**

**Podpis**



**Gp.-7342/282/256/94  
WZDP 2m/2040/240/66  
Numer uprawnień**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Stwierdzenie przygotowania zawodowego	str. 3
2. Zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 4
3. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	str. 5
4. Opis techniczny	str. 6-9
5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 10-13
6. Wykaz zjazdów	str. 14
7. Plan orientacyjny	str. 15
8. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1: 1000	str. 16
9. Przekroje normalne w skali 1:50	str. 17

Siedlce dnia 16 grudnia 1994 roku

1

Nr CP.7342/282/256/94

Starostwo Powiatowe  
w Łosicach  
ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice  
NIP 4960112119, Reg. 030238729  
tel. (83) 359 03 34. powiat@losice.pl

**STWIERDZENIE PRZYKOTOMANIA ZAWODNIEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-  
nictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/ z późniejszymi zmianami /Dz.U. nr 42 z 1988 r.  
poz.334 i Dz.U. nr 69 z 1991 r. poz.299/

stwierdza się, że

Pan /i/ KALISZUK WŁODZIMIERZ, technik drogowy

urodzony /a/ dnia 01 stycznia 1941 roku w Bezwoli

posiada przygotowanie zawodowe

upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni

lotniskowych

Pan /i/ KALISZUK WŁODZIMIERZ

jest upoważniony /a/ do:

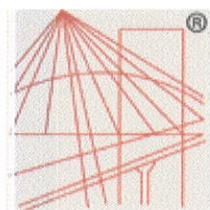
sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych  
przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych  
i schematach technicznych.

Otrzymuje:

Pan Kaliszuk Włodzisław  
zam. w Siedlcach  
ul. Błonie 2 m.7

Z up. W. WOJEWODY

Henryk Wojewoda  
Gospodarki i Budownictwa  
Architekt Włodzisław



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-G2V-BSY-NGK \***

Pan **WŁODZIMIERZ KALISZUK** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/2400/01**

adres zamieszkania **BŁONIE 2/7, 08-110 SIEDLCE**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2019-01-01** do **2019-12-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2018-11-22** roku przez:

**Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Kaliszuk Włodzimierz  
08-110 Siedlce  
ul. Błonie2/7

Siedlce dn. 13.08.2019 r.

### Oświadczenie

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja projektowa na przebudowę drogi gminnej nr 200440W Mężenin – Drażniew w miejscowości Mężenin Kolonia od km 1+600 do km 2+590 została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu celu któremu ma służyć.

Włodzimierz Kaliszuk  
Upr. proj. GP-7/2/282/256/94  
Upr. bud. WZ/2m/2040/240/66

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu „Przebudowa drogi gminnej nr 200440W Mężenin granica gminy (Drażniew)” od km 1+600 do km 2+590 w m. Mężenin Kolonia.

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r.)
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 1000,
- Obowiązujące normy i zarządzenia.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

### **2. TEMAT OPRACOWANIA**

Przebudowa drogi gminnej nr 200440W Mężenin – granica gminy (Drażniew) od km 1+600 do km 2+590 w m. Mężenin Kolonia.

### **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na w/w zadanie w zakresie niezbędnym do zgłoszenia i prowadzenia robót. Ponadto przedmiotowa przebudowa drogi polegająca na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego zapewni bezpieczeństwo i komfort jej użytkownikom.

### **4. LOKALIZACJA**

Planowana do przebudowy droga usytuowana jest w miejscowości Mężenin Kolonia na działkach o numerach ewidencyjnych 321 obręb Mężenin i 1579 obręb Rusków. Drogę zaprojektowano w istniejącym pasie drogowym po osi istniejącego przebiegu (rys. nr 2). Lokalizacja drogi została przedstawiona na planie orientacyjnym (rys. nr 1).

## 5. STAN ISTNIEJĄCY

Planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej leży w ciągu drogowym drogi nr 200440W Mężenin – granica gminy (Drażniew) od km 1+600 do km 2+590. Droga od km 1+600 do km 1+780 posiada nawierzchnię betonową oraz żwirową na pozostałym odcinku. Szerokość istniejącej nawierzchni jest zmienna i wynosi od 5.60 m na nawierzchni betonowej do 6.0 m na nawierzchni żwirowej. Pobocza są gruntowe na całym projektowanym odcinku drogi. Istniejące rowy są częściowo zamulone i nie spełniają swojej roli. W/w droga jest bardzo ważnym ciągiem drogowym. Jest połączeniem powiatu łosickiego i siedleckiego. Służy również jako dojazd do gruntów rolnych, leśnych i zabudowy zagrodowej.

Nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym z powodu licznych ubytków, nierówności i zaniżeń w przekroju poprzecznym i podłużnym. Zakres projektowanej przebudowy mieści się w istniejącym pasie drogowym. Droga posiada przekrój szlakowy. Szerokość pasa drogowego wynosi 13.0 m. W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G-1.

## 6. STAN PROJEKTOWANY

Projektowany odcinek drogi gminnej o szerokości 5.50 m będzie funkcjonował jako jedno-jezdniowy z dwoma pasami ruchu. Na przedmiotowym odcinku droga przebiega w terenie równinnym. Zaprojektowano dwie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego na całym odcinku projektowanej drogi. Szczegóły rozwiązań pokazano na planie zagospodarowania terenu (rys.2)

## 7. ROZWIĄZANIE W PLANIE

### Parametry techniczne projektowanej drogi

- kategoria drogi:	- L
- klasa techniczna drogi:	- (lokalna)
- kategoria ruchu:	- KR-1
- prędkość projektowa:	- 40 km/h
- liczba jezdni:	- 1
- przekrój poprzeczny:	- szlakowy
- liczba pasów ruchu:	- 2
- szerokość jezdni:	- 5.50 m

- szerokość pobocza: - 1.0 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2%
- spadek poprzeczny jezdni na łuku R=155 m - 3%
- spadek poboczy - 6%

## 8. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Rozwiązania wysokościowe przyjęto do wysokości w układzie państwowym do istniejącej nawierzchni na początku i końcu projektowanej drogi oraz do istniejącego zagospodarowania terenu.

## 9. PRZEKRÓJ NORMALNY

Konstrukcja nawierzchni od km1+600 do km 1+780

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 4 cm
- istniejąca podbudowa betonowa - 16 cm

Konstrukcja nawierzchni od km 1+780 do km 2+590

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego - 20 cm

## 10. ZJAZDY

Zjazdy zostaną wykonane do granicy pasa drogowego zgodnie z załącznikiem „wykaz zjazdów”.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego - 20 cm

## 11. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA

Powierzchnie w granicach opracowania wynoszą:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 5445.00 m<sup>2</sup>

## 12. ODWODNIENIE DROGI

Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian. Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą grawitacyjnie poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne do odtworzonych rowów i istniejącego przepustu bez ingerencji w działki przyległe do pasa drogowego.



### **13. PROJEKTOWANE ROBOTY**

Przebudowuje się w/w drogę w celu poprawy standardu drogi oraz bezpieczeństwa ruchu.

Zakres robót:

- wykonanie i remont przepustów zjazdowych
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie wyrównania podbudowy betonowej
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni zjazdów
- wykonanie poboczy z gruntu rodzimego
- wycinka krzaków
- wykonanie oznakowania pionowego

### **14. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Projektowany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 200440W o dł. 0,99 km zgodnie z Dz.U. z dn. 12.11.2010 r. Nr. 213, poz. 1397 nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, oraz poboczy poprawi bezpieczeństwo ruchu na w/w drodze. Nadanie jezdni normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych spowoduje likwidację zastoisk wodnych na jezdni.

### **15. KOLIZJE, URZĄDZENIA OBCE**

W pasie drogowym występują urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa

Nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty geodezyjne zlokalizowane wzdłuż inwestycji. W przypadku zniszczenia powinien odtworzyć zniszczone punkty we właściwym zakresie.

### **16. UWAGI KOŃCOWE**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z szczegółowymi specyfikacjami technicznymi dla wykonania i odbioru robót dla w/w zadania.

*Włodzimierz Kaliszuk*  
Upr. proj. GP-73/282/256/94  
Upr. bud. WZDF Em/2040/240/66

## INFORMACJA

### DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Starostwo Powiatowe  
w Łosicach**  
ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice  
NIP 4960112119, Reg. 030238729  
tel. (83) 359 03 34, powiat@losice.pl

#### 1. Podstawa opracowania

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla projektu pn.  
Przebudowa drogi gminnej nr 200440W Mężenin – granica gminy (Drażniew)  
od km 1+600 do km 2+590 w m. Mężenin Kolonia.

opracowano w oparciu o:

- [1]. Dokumentację projektową na przebudowę w/w drogi gminnej;
- [2]. Ustawa z dn. 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z późn. zmianami);
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126 z dn. 10 lipca 2003 r.).

#### 2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Planowany zakres robót przewidziany jest w granicach pasa drogowego i obejmuje

- wykonanie przepustów zjazdowych
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy z gruntu rodzimego
- wycinka krzaków
- wykonanie oznakowania pionowego

#### 3. Zagospodarowanie działki i terenu budowy

Teren budowy usytuowany jest w obrębie pasa drogowego zarządzanego przez Gminę Platerów. Podczas prowadzenia prac budowlanych część pasa drogowego zostanie zajęta na czas remontu w/w drogi.

Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania terenu budowy w sposób gwarantujący bezpieczeństwo i przestrzeganie przepisów BHP tj.:

- oznakowania terenu budowy i wygradzenia stref niebezpiecznych;
- urządzenia placu do składowania materiałów użytych do przebudowy drogi,
- urządzenia placu do postojów i składowania sprzętu drogowego;

Pracownikom zatrudnionym na budowie należy zapewnić WC oraz dostateczną ilość wody  
zdanej do picia i celów higieniczno-sanitarnych.

**Starostwo Powiatowe  
w Łosicach**  
ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice  
NIP 4960112119, Reg. 030238729  
tel. (83) 359 03 34, powiat@losice.pl

#### **4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych**

Zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące przy wykonywaniu robót:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego: potrącenie przez pojazdy poruszające się po drodze;
- poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego: zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu;
- kontakt i przebywanie pracowników w zasięgu pracy sprzętu drogowego;
- kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu;
- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej;
- uderzenie bądź przysypanie przez przedmioty podczas prac rozładunkowych i montażowych.

#### **5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- teren robót należy wydzielić oraz wyraźnie oznakować zgodnie z projektem czasowego oznakowania i zabezpieczenia robót;
- ustalenie strefy bezpiecznej pracy sprzętu i transportu;
- składowanie materiałów i urządzeń w wyznaczonych miejscach nie utrudniających poruszania się na budowie ludzi i sprzętu;
- wszystkie materiały potrzebne do realizacji Projektu powinny posiadać odpowiednie atesty i dokumenty dopuszczające do ich wykorzystania;
- maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji i powinny być obsługiwane przez przeszkolone osoby;
- przeciążenie maszyn i urządzeń technicznych ponad dopuszczalne obciążenie robocze jest zabronione;
- w przypadku stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ prądu;
- pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież, obuwie robocze oraz kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym;

- roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji mogących znaleźć się w zasięgu robót (wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej; powinny być poprzedzone ustaleniem przez kierownika budowy, w porozumieniu z właściwą jednostką, bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonania robót);
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych nie uwzględnionych w projekcie przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót.

#### **6. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy**

Materiały, wyroby, substancje oraz preparaty niebezpieczne na terenie budowy należy przechowywać i przemieszczać zgodnie z zaleceniami producenta.

#### **7. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić:

- bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób,
- odpowiednie środki zabezpieczające,
- szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

- harmonogram robót,
- zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
- zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
- czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
- zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

W przypadku wystąpienia awarii lub katastrofy każdy z pracowników zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić przełożonego o zaistniałym zdarzeniu, ostrzec współpracowników, a

także osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie. Natomiast osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac, podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia oraz podjęcia działań zmierzających do: zabezpieczenia terenu, wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż pożarna).

~~Włodzisław Kaliszuk~~  
Upr. prof. 4P-7342/282/256/94  
Upr. bud. WZDP 2m/2040/240/66

**Starostwo Powiatowe  
w Łosicach**  
ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice  
NIP 4960112119, Reg. 030238729  
tel. (83) 359 03 34, powiat@losice.pl

Wykaz zjazdów

Lp.	Km strona	Rodzaj zjazdu	Szerokość [m]	Długość [m]	Powierzchnia zjazdu [m <sup>2</sup> ]	Rodzaj nawierzchni [m <sup>2</sup> ]	Proj. przepusty PEHD Ø40cm [mb]	Str. drogi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1+608	z. p	5,0	3,50	27,00	bitumiczna	9,0	L
2	1+918	z. p	5,0	3,50	27,00	bitumiczna	9,0	L
3	2+133,5	z. p	5,0	3,50	27,00	bitumiczna	9,0	P
4	2+200	z. p	5,0	3,50	27,00	bitumiczna	9,0	L
5	2+379,5	z. p	5,0	3,50	27,00	bitumiczna	12,0	L
6	2+383	z. p	5,0	3,50	27,00	bitumiczna	12,0	P
7	2+294	z. p	5,0	3,50	27,00	bitumiczna	10,0	P
<b>RAZEM</b>					<b>189,00</b>		<b>70,00</b>	

Powierzchnia zjazdów bitumicznych - 189,00 m<sup>2</sup>

Włodzimierz Kaliszuk  
Upr. proj. GP 842/282/256/94  
Upr. bud. W DP 2m/2040/240/66

**Starostwo Powiatowe  
w Łosicach**  
ul. Narutowicza 6, 08-200 Łosice  
NIP 4960112119, Reg. 030238729  
tel. (83) 359 03 34. powiat@losice.pl

Zajęczniki

Ogr

Mężenin

Mężenin-Kolonia

Drażniew

Drażniew

Wólka  
Drażniewska

Figaly

Ruda

Tokary

Tokary

Wandów

Duży  
Wzgórek

Tokary-Gajówka

Zacisze

Folwark

Michałów

Hruszew

Hruszew

Rusków

Hruszew

Inwestor:	Grnina Platerów, ul. 3 Maja 5, 08-210 Platerów		
Nazwa opracowania:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 200440W Mężenin - granica gminy (Drażniew) od km 1+600 do km 2+590</b>		
Stadium:	Materiały do zgłoszenia robót		
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny	Skala:	szkic
Projektant:	Włodzisław Kaliszuk Upr. pro. 7342/282/256/94 Upr. bud. WZDP 2m/2040/240/66	Numer:	1
		Data:	sierpień 2019 r.

ew  
CZ